

地球温暖化（沸騰化）

地球温暖化（沸騰化）によって南極では急激な氷河～海氷の減少が観測され、北極では40年間で約50%の海氷が減少しました。

氷の中に閉じ込められていた温室効果ガスが海や大気中に放出されると、更に極地の温暖化が進みます。

北極の冷たい空気と赤道付近の暖かい空気の温度差、地球の自転によって発生する偏西風が、温度差が小さくなったことで蛇行してしまいましたが、北半球における熱波の原因と考えられています。

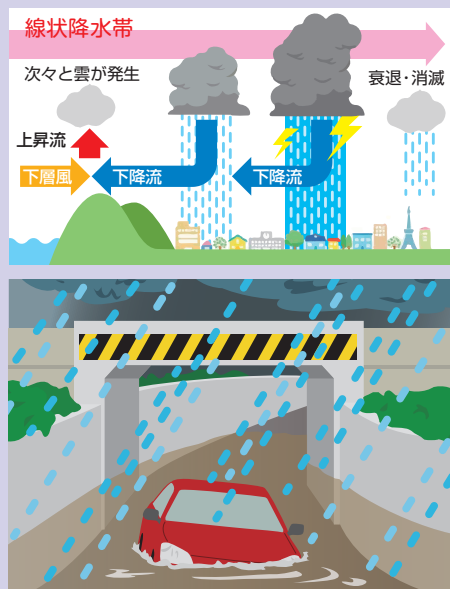


日本の異常気象（気温上昇・線状降水帯）

偏西風の蛇行によって、日本では令和5年7月から連日気温40℃に迫る、危険な警報級・災害級の暑さが続きました。

また各地で線状降水帯が発生し、河川沿いの外水氾濫や都市部の内水氾濫による局地的な建物の床上浸水、車両の水没事故が多発しました。

今後も豪雨災害は増加する可能性があり、尚一層の注意が必要です。



キリトリせん

このクルマ（登録番号 _____）の所有者は _____

名前 _____

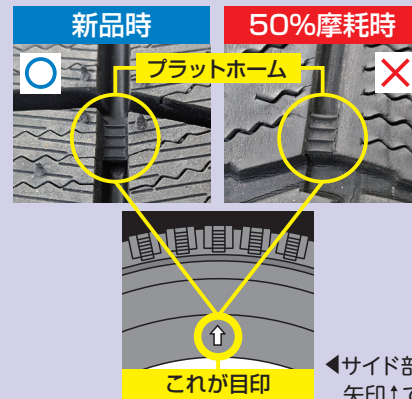
連絡先 _____

クルマを移動した際は上記にご連絡ください。

スタッドレスタイヤの性能寿命と交換時期

性能（冰雪路のグリップ性能）寿命は、50% 磨耗の目安を知らせるプラットホームという突起でチェックします。

プラットホームがブロックに近づいたら、性能寿命・交換時期です。



◀サイド部4ヶ所（90度間隔）に矢印↑で表示

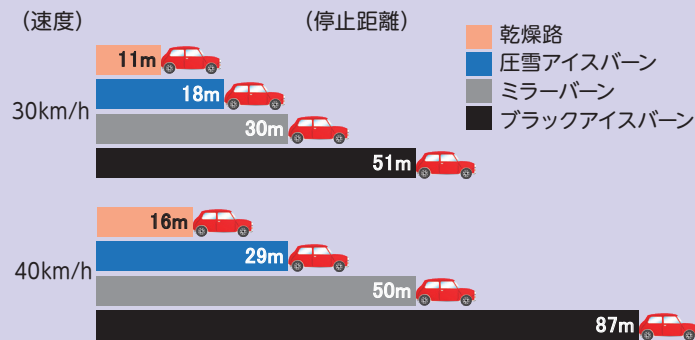
また、直射日光（紫外線・オゾン）や雨によるゴムの硬化・劣化・ひび割れや、偏った磨耗（偏磨耗）はブレーキ性能が発揮できないばかりか、バースト事故につながります。

200km程度の慣らし走行を考え、雪が降る前に余裕をもって、スタッドレスタイヤの購入・交換を行いましょう。

路面ごとのクルマの速度と停止距離の関係

圧雪・凍結路面では、ブレーキを強く踏みすぎるとタイヤがロックして路面を滑ってしまう滑走スリップが発生してしまいます。

しかし、最も強い制動力が得られるのは、タイヤがロックする寸前ですので、踏力をコントロールし、最後までしっかりタイヤを転がして、停止することを心掛けましょう。



●お問い合わせは（代理所）

もし運転中に豪雨で道路が冠水 クルマが水没したら、
暴風雪でクルマが立往生したら、
災害時の命を守る行動に備えましょう！

CAR 防災ナビ2

事故の際には **示談厳禁**

- 被害者の救護 安全な場所に移動し、ケガの有無を確認する
- 危険防止措置 発煙筒やハザードランプで危険を知らせる
- 警察への通報 110番または最寄りの警察署へ連絡する
- 現場の状況と相手の確認 事故状況・相手を確認し記録しフリーダイヤル

発生日時 令和 ____ 年 ____ 月 ____ 日 ____ 時 ____ 分頃

発生場所 _____ 市・郡・町・村

事故状況 _____

相手情報 氏名 _____ ☎

住所 _____

車名 _____ 登録番号 _____

保険会社 _____ ☎

▲損傷・負傷した部分に×印をつけてください

万一の事故のときは **0120-24-6250**

24時間 ムジコ
事故受付専用ダイヤル
24時間365日受付 全国どこからでもご利用いただけます。

自動車共済 **0120-80-6324**

ロードアシスタンス
専用デスク
24時間365日受付 全国どこからでもご利用いただけます。
※自動車共済ロードアシスタンスは、当組合提携会社「株式会社プライムアシスタンス」により提供しています。

えがお・つなぐ
TAM 東北自動車共済
TOHOKU AUTOMOBILE MUTUAL AID ASSOCIATION
〒980-0011 宮城県仙台市青葉区上杉1丁目9番15号
TEL: 022-264-1188(代) FAX: 022-264-1166
https://www.tohokujikyo.jp/